

# Tirex

FunFabric.com



Die praktische, kleine Tasche lässt sich mit stabilen Magnetknöpfen schnell und sicher am Fahrradlenker befestigen und ebenso einfach wieder abnehmen. Dann wird sie mit dem eingehängten Tragegurt zur Schultertasche. Der verdeckt eingebaute Magnetverschluss lässt sich mit einer Hand öffnen und schließt von selbst, wenn man den Deckel herunter klappt. TireX ist etwa 25x20x7cm groß und wasserdicht.

## Material- und Gestaltungsvorschläge



Das ist der **TireX**, den wir für diese Anleitung genäht haben. Hier haben wir als Oberstoff unseren Friesennerz verwendet. Als Futterstoff dunkelblaue Webware aus Baumwolle.

Die Paspel an der Oberkante der Tasche ist aus dem Oberstoff, den Deckelrand haben wir mit einem einfachen Paspelband aus Polyester dekoriert.

Am vorderen Verschluss haben wir eine Schlaufe aus dunkelblauem Köperband befestigt.

Zur Befestigung des Tragegurtes haben wir hier D-Ringe aus Kunststoff verwendet.

Der Tragegurt hat zwei Kunststoffhaken und eine Schnalle um die Länge anzupassen.



Dieser **TireX** ist aus robustem, wasserfest beschichtetem Cordura. Gefüttert mit grüner Webware aus Baumwolle.

Die Paspel an der Oberkante der Tasche ist ebenfalls aus Cordura in Kontrastfarbe. Den Deckelrand haben wir hier mit einem reflektierenden Paspelband dekoriert.

Am vorderen Verschluss haben wir eine Schlaufe aus Köperband befestigt, auf welches wir zuvor noch ein Stück Reflexband angehängt haben.

Zur Befestigung des Tragegurtes haben wir hier Gurtringe aus Kunststoff verwendet.

Der reflektierende Tragegurt hat zwei Kunststoffhaken und eine Schnalle zur Längenanpassung.



Für diesen **TireX** haben wir als Oberstoff Rucksacknylon in orange und oliv verwendet. Als Futterstoff grüne Webware aus Baumwolle.

Die Paspel an der Oberkante der Tasche ist aus dem Oberstoff, den Deckelrand haben wir hier mit einem reflektierenden Paspelband dekoriert.

Am vorderen Verschluss haben wir eine Griffschleife aus einem Rest unseres Fahrradreifens angehängt.

Zur Befestigung des Tragegurtes haben wir hier D-Ringe aus Kunststoff verwendet.

Der Tragegurt hat zwei Kunststoffhaken und eine Schnalle um die Länge anzupassen.



## TireX light

Hier noch zwei Beispiele, ohne Fahrradreifen.

TireX *light* hat statt dessen einen Randstreifen aus dem Taschenstoff oder einem anderen geeigneten Material.

Du kannst auch einen Fahrrad-schlauch verwenden, sofern dieser breit genug ist.

Strukturiertes Vinyl hat eine Oberfläche aus Gummi und wirkt daher ähnlich wie ein Reifenprofil.



Hier haben wir Rucksacknylon in Leuchtfarbe als Oberstoff verwendet. Die seitlichen Gurthalterungen sind aus dem gleichen Material in schwarz. Futterstoff ist schwarze Webware aus Baumwolle.

Den Reifen ersetzt hier ein Randstreifen aus strukturiertem Vinyl.

Die Paspel an der Oberkante der Tasche haben wir ebenfalls daraus gemacht. Den Deckelrand haben wir mit einem reflektierenden Paspelband dekoriert.

An den vorderen Verschluss haben wir eine genähte Lasche aus Rucksacknylon angebracht, in welcher wir noch eine Öse aus Kunststoff montiert haben.

Zur Befestigung des Tragegurtes dienen Gurtringe aus Kunststoff.

Der Tragegurt hat zwei Kunststoffhaken und eine Schnalle um die Länge anzupassen.



Diesen farbenfrohe TireX *light* haben wir aus mexikanischem Wachtuch genäht und dabei zwei Muster und eine Unifarbe gemixt. Gefüttert mit grüner Webware aus Baumwolle.

Den Deckelrand haben wir mit einer selbstgemachten Paspel aus kariertem Wachtuch dekoriert. Dazu einfach einen 3cm breiten Streifen schräg zum Fadenlauf zuschneiden und eine dünne Kordel einlegen.

Als Zugband am vorderen Verschluss dient ein Stück Baumwollkordel mit farbigen Kordelenden aus Kunststoff.

Hier haben wir statt der schwarzen Kleinteile silberfarbene Gurtringe und Chicagoschrauben verwendet.

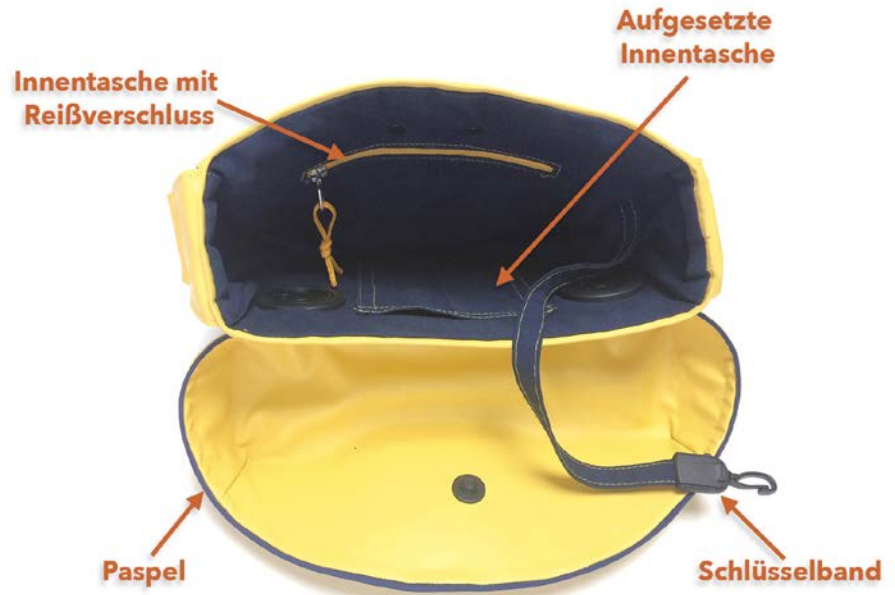
Der gelbe Tragegurt hat zwei Haken aus Metall und eine Metallschnalle um die Länge anzupassen.



## Optionale Details

Wenn Du magst, bekommt TireX eine Innentasche mit Reißverschluss und/oder eine Einstecktasche, z.B. fürs Smartphone.

Und vielleicht auch noch ein Hakenband für den Fahrrad Schlüssel? Dafür kannst Du auch ein passendes, buntes Webband verwenden.



Die Außenkante des Deckels haben wir aus optischen Gründen mit einer Paspel versehen. Du kannst dafür ein fertiges Paspelband verwenden, oder auch selbst eines machen, indem Du in einen 3cm breiten, schräg zum Fadenlauf geschnittenen Streifen doppelst und eine dünne Kordel einlegst, wie wir das bei unserer bunten Wachtuchtasche gemacht haben.

Besonders funktionell für eine Fahrradtasche ist eine Paspel aus Licht reflektierendem Material. Du kannst TireX aber auch ohne Paspel nähen, wenn Dir das besser gefällt .



## Material

Obwohl **TireX** dem Fahrradreifen nicht nur seinen Namen, sondern auch die ganz besonderen Optik und Funktionalität verdankt, haben wir noch eine leichtere Variante entwickelt:

**'TireX light'** wird ohne Reifen genäht. Die Verarbeitung ist hier etwas anders, auch Teile des Schnittmusters.

*In dieser Anleitung wird an den betreffenden Stellen mit \* darauf hingewiesen!*

Für **TireX** eignen sich wasserdichte, robuste Taschenstoffe, auch Kunstleder oder Wachstuch. Als Innenfutter haben wir einen leichteren Webstoff aus Baumwolle verwendet. Zur Stabilisierung Decovil und H250 von Vlieseline.



Der verdeckte Magnetverschluss von Fidlock wird mit Chicagoschrauben befestigt, ebenso die seitlichen Gurthalterungen. Der Verschluss öffnet sich, wenn an dem daran befestigten Band, welches unter der Taschenklappe hervorschaut, leicht gezogen wird.

Auf Seite 7 dieser Anleitung zeigen wir einige Vorschläge zur individuellen Gestaltung dieses ganz besonderen Verschlusses.

### Optionale Details:

Die Vorderkante der Taschenklappe kann mit einer Paspel versehen werden. Innen kann **TireX** eine kleine Tasche mit Reißverschluss und eine aufgenähte Innentasche bekommen. Außerdem ein Band mit Häkchen für den Fahrradschlüssel.

### nötige Werkzeuge

- Nähmaschine
- Schere
- Bügeleisen
- Stecknadeln
- Stoffklammern
- Kreidestift oder Ähnliches
- Handnähnadel
- Lochzange
- Schlitz - Schraubendreher
- 3,5mm Imbusschlüssel
- Bohrmaschine + 6mm Bohrer  
(\* Für TireX light nicht erforderlich)

- 65cm Fahrradreifen  
(\* für TireX light nicht erforderlich)
- 30cm Taschenstoff
- 30cm Futterstoff
- passendes Nähgarn
- 30x52cm Vlieseline Decovil light
- 20x20cm Vlieseline H250
- 70cm Kordel 3mm
- 1 Fidlock SNAP Pull female 20
- 20cm Webband, 20mm breit
- 1 Fidlock SNAP male
- 2 Sets Magnet Rohrclip
- 2 Chicgoschrauben 2mm hoch
- 4 Chicgoschrauben 5mm hoch
- 2 D-Ringe oder Gurtringe, 40mm
- 1 Verstellschnalle 25mm
- 2 Gurthaken 25mm
- 1,5m Gurtband 25mm

für optionale Details:

- 40cm Paspelband für Taschenklappe
- 20cm Reißverschluss für Innentasche
- 1 Haken für Schlüsselband



Die Rohrclips werden am Fahrradlenker befestigt, die Gegenstücke an der Rückseite der Tasche. So lässt sich TireX einfach abnehmen und als Handtasche verwenden, wenn Du den Tragegurt in die seitlichen Ösen einhakst.



## the tire - der Reifen ...

Das besondere an **TireX** ist der eingenähte Fahrradreifen. Das sieht nicht nur originell aus, die Tasche bekommt dadurch ihre Form und Stabilität.

Der verwendete Reifen sollte nur auf der Lauffläche ein 5-6cm breites Profil haben und an den Seiten aus recht weichem Gummi sein, damit eine normale Nähmaschine nicht davor kapituliert. Das Schrittmuster ist auf eine Reifengröße von von 26" abgestimmt, von einem Innenrand zum anderen gemessen sollte der Reifen ca. 15cm breit sein. Am Besten eignen sich also Reifen fürs Mountain-Bike - natürlich auch gebrauchte.



Wir haben einige Reifen ausprobiert und die besten Erfahrungen mit dem ‚RaceKing 2.2 Performance‘ von Continental gemacht. Den haben wir im örtlichen Fahrradladen gekauft. Mit einem Reifen kannst Du drei **TireX** nähen.



Die mit Draht verstärkten Innenkanten werden abgeschnitten (Natürlich nicht mit der guten Stoffschere :-)

Nun ist der Reifen schon viel flexibler. Das Gummi am Rand ist nur etwa 1mm dick, aber wegen der Faserverstärkung sehr stabil.



Für den Fall, dass kein geeigneter Reifen zur Verfügung steht, haben wir **TireX light** entwickelt. Bei dieser Variante wird der Reifen durch einen Streifen aus Stoff und eine zusätzliche, verstärkende Einlage ersetzt. Der Taschendeckel bekommt dadurch eine etwas andere Form, daher gibt es für **TireX light** abweichende Schnittmustererteile. Bitte beachte die *kursiv geschriebenen*, mit \* markierten Texte in der Anleitung, wenn Du **TireX light** nähst!